

# Column

van  
**Jan"tje"**

April 2010

**In aanloop naar 3 juli neem ik elke maand een kort interview af met een (ex) profrenner.**

Ditmaal de beurt aan voormalig profrenner en viervoudig Touretappe winnaar Jeroen Blijlevens. Jeroen is tegenwoordig ploegleider van de dames profploeg `Nederland Bloeit` (voorheen DSB), met meervoudig wereld- en Olympisch kampioene Marianne Vos in de gelederen. Jeroen volgt Arthur van Dongen op, die de overstap heeft gemaakt naar het RABO Continentaal team.



*Jeroen, wat is je sinds je entree bij het dameswielrennen het meest opgevallen als je het vergelijkt met het mannenwielrennen?*

"Nou, dat is dan, buiten de snelheid die gemiddeld 5 à 6 kilometer per uur lager ligt, toch wel de beleving. De dames beleven het wielrennen veel intenser dan de mannen. Ook zijn ze leergieriger. Wel is het zo dat je de dames vaker op bepaalde aspecten moet wijzen, mannen pikken over het algemeen adviezen beter op. Net als in het dagelijks leven. haha!"  
*Met Marianne Vos in het team ben je eigenlijk ook wel gelijk van succes verzekerd?*

"Ja, dat klopt. Afgelopen zaterdag nog won ze de eerste wereldbekerwedstrijd Trofeo Alfredo Binda, ze wordt dan ook gezien als de Merckx van het dames wielrennen en kan nog een hele lange periode mee aan de top. Ik probeer haar te laten presteren in samenwerking met het gehele team. Dat wil ook zeggen dat ze in bepaalde wedstrijden in dienst zal moeten rijden van haar ploeggenoten. Maar dat is voor een prof zoals Marianne geen opgave, maar een teken van dank."

*Fiets je zelf nog?*

"Nee zelden. En als ik al ga fietsen dan alleen. De oud-ploeggenoten waar ik nog contact mee heb Tristan (Hofman) en Servais (Knaven) spreek ik nog buiten het fietsen om."

*Volg je het hedendaagse wielrennen?*

"Zeker, in mijn werk als commentator bij Eurosport moet ik op de hoogte blijven van de alle ins en outs. Specifieke aandacht hebben wat dat betreft de Nederlandse renners Lars Boom, Robert Gesink en Theo Bos. Zeker Bos volg ik, om te zien of hij zich staande kan houden in het wegwielrennen. Hij zal zeker aan z'n inhoud moeten blijven werken om nog aan de top te komen. Iets wat ik eigenlijk van Van Hummel niet meer verwacht. Die zal zich op z'n huidige niveau moeten zien te handhaven."

En dan van de buitenlandse renners ben ik zeer geïnteresseerd hoe Cavendish zich voorbereid en de ploeg die om hem heen gebouwd zal worden, na het wegvallen van een paar belangrijke

schakels."

*Terugkijkend op jouw zes Tour de France deelnames, hoe bereidde jij je dan specifiek voor op de Tour?*

"Eigenlijk was mijn hele voorseizoen daarop afgestemd. Ik nam veel deel aan kleinere etappekoersen in het voorjaar. Om het zekere gevoel weer te krijgen. Dringen, treintje vormen en overwinningen pakken."

*Je zag altijd letterlijk en figuurlijk tegen de bergetappes op, ging je zo'n etappe nog met een bepaald plan in?*

"Tsja, eigenlijk was het zaak zo lang mogelijk stand te houden en dan hopen dat je met de juiste 'bus' op tijd binnenkwam. Desnoods lieten ploegmaats zich afzakken, want een sprinter maakt altijd nog meer kans op een etappe dan een niet sprinter."

*Dan nu de Tour die start in Rotterdam. Heeft zo'n Tourstart in Nederland volgens jou nou meerwaarde?*

"Nou, dat is beslist dat iedereen dan de gelegenheid heeft de Toursfeer lijfelijk te ervaren, in plaats van het te volgen op de TV. Op die Tour-beleving voor de liefhebber sluit jullie initiatief wel heel mooi aan."

*Dus jij juicht zo'n niet-commercieel initiatief wel toe?*

"Uiteraard een schitterend initiatief. En dat jullie er zoveel vrije tijd en moeite in steken vind ik bewonderenswaardig, het werkt haast aanstekelijk als ik het zo lees op jullie website. Als ik geen andere werkzaamheden had zou ik zeker meerijden. Om een tip te geven voor het rijden van de pelotonstocht, zorg dat je zeker in het begin je zelf goed verstoep in de 'buik' van het peloton. En let steeds goed op de wind ten opzichte van de route. Daar was ik vroeger zeer bedreven in!"

Succes en misschien tot 3 juli.

Jeroen

**grtzz Jan"tje"**

april 2010