

# Column van Jan"tje"

**Februari 2010**

## **Virus/ 40+,**

**Zondag 7 februari** de deadline voor het insturen van m'n eerste column van 2010.

**Zondag 7 februari** m'n 40<sup>ste</sup> verjaardag, het hele huis zit vol met familie en vrienden en we vieren feest.



**Zondag 7 februari** 1400 km verderop in Toscane zit ook een huis vol familie en vrienden; die vieren echter geen feest. Uitgerekend op mijn verjaardag is die ochtend in Toscane Franco Ballerini om het leven gekomen tijdens een autorally. 9 uur 's ochtends, Franco Ballerini zit als navigator naast Alessandro Ciardi, de bestuurder van de Renault Clio. Ze sturen af op een bocht op een onbeduidend weggetje ergens in Toscane. Op de fiets zou Ballerini moeiteloos die bocht hebben genomen, hoe slecht het wegdek ook zou zijn. Echter de ex-renner, die als bondscoach van Italië maar liefst vier wereldkampioenen heeft afgeleverd voor de Azurri, kan het tempo van z'n bestuurder als navigator niet volgen en merkt te laat de bocht op die als

afscheiding een betonnen muur heeft. Driemaal slaan ze over de kop. Op de ochtend van mijn verjaardag overlijdt een van m'n grootste idolen, Franco Ballerini. Vijf jaar was hij al lid van de club van 40, ik pas negen uur.

**Zoals altijd draait de wereld door.**

Zo ook in de wielwereld, waar McEwen en Nico Eeckhout als bijna 40+ ers de eerste overwinning alweer hebben behaald. De bijna 40+ er Armstrong heeft z'n team voor het seizoen 2010 alweer klaar. Een groot aantal oude bekenden van het Discovery tijdperk zijn erbij gehaald om het succes in Rotterdam voor de Tour 2010 te verzekeren.

Hij kan zich verzekeren op een sportieve strijd met Contador. In de media laat Lance al geen spaan heel van Contador. Mijns inziens kan Lance zich beter focussen op z'n voorbereiding, richting de Tour. Boze tongen beweren al zelfs dat Lance heeft afgezegd voor de Ronde van Catalonie om Contador te ontwijken. Ik denk dat dit waar is.

Een andere Nederlandse oudgediende heeft zich echter wel bij Astana binnengewerkt. Michael Boogerd heeft z'n kans gegrepen om Taiwanees plastic in de vorm van Specialized aan te bieden aan de Kazakken. Hij heeft zelfs een voet tussen de deur gekregen bij bondscoach Leo van Vliet met de Amstel Gold Race. Daar wordt nu ook met ingang van 2010 Specialized gepromoot. En ik kan uit welingelichte bron vertellen dat dit Giant niet lekker zit. Overigens valt er van de move van Colnago naar Giant van het Rabobank team ook het een en ander te zeggen. Wel weet ik inmiddels waarom de kleurloze Giants van het Rabo Team wit zijn. Het is de lievelingskleur van Erik Dekker. Vreemd dat juist hij bepaalt welke kleur de fietsen krijgen ....



Gesink is er in ieder geval niet blij mee, het kost zo 'n 350 gram extra om het zwarte plastic wit te krijgen. Daarom ook zijn de tijdritfietsen van de RABO 's zwart.

### De koersen zijn al in volle gang

De koersen ver weg van Nederland zijn al in volle gang en in de Ster van Besseges heeft VacanSoleil z 'n visitekaartje alweer afgegeven voor de Tour start in Rotterdam. 2x winst voor Bozic en een tweede plaats voor Johnny Hoogerland, een renner waar ze na een contract verbetering geen afscheid van hoefden te nemen. Dit seizoen althans. Ik vraag me af hoe Hoogerland zou presteren onder een ploegleider als Bruijneel of Riis. Zeker is dat het dit seizoen niet aan de trainingskilometers zal liggen. Wat dat betreft is hij de Gerrit van Bodegom van VacanSoleil, met nu al 8000 km in de benen. Misschien ietsjes teveel Johnny? We zullen het zien in Luik, de Waalse Pijl en AGR, want daar wil hij pieken.



### Mijn piek

Zoals verwacht ligt mijn piek op 3 juli en niet veel eerder, ondanks een ultieme poging zo scherp mogelijk aan de start te staan van de door Waterstad georganiseerde ATB-wedstrijd. Een onbekend virus houdt mij al enige maanden op grote afstand van de fiets. Een ander wel positief virus houdt mij dan weer op de been om de Toer event tijdens het Tour de France weekend tot een enorm succes te maken.

### 3 juli

In het doolhof van vergunningen en instanties binnen de Rotterdamse regio hebben we bijna de uitweg gevonden. Wilt u weten hoe? Kom dan naar de voorjaarsvergadering van de club, waar Gerrit en ik de stand van zaken uit de doeken doen, van als ik het zo mag zeggen het grootste event uit de geschiedenis van TCVP.

Wat ik tot slot nog wil vertellen is, dat we de Pelotons Toertocht in stand willen houden door hem bij de Toercommissie van TCVP aan te bieden voor de kalender van 2011 en om hem voortaan als Tour de France klassieker te gaan rijden.

Ik hoop dan samen met m'n vrouw dat ik in 2011 van beide virussen verlost ben.

### grtzz Jan"tje"

februari 2010