

FIETSVAKANTIE ECUADOR VAN 22-12-2013 T/M 09-01-2014

DOOR

HAN MELLAARD

De voorbereiding

Al jaren krijg ik de Cycletours gids automatisch toegestuurd. In 2013 wil ik wel weer eens met vakantie, zeker nadat mijn reis naar [China](#) in 2012 is geannuleerd, vanwege te weinig deelnemers. Bij het doorbladeren van de gids valt mijn oog op een [Argentinië](#) reis ([Patagonië](#)). Dit is het zuidelijke deel met heel veel mooie natuur. Ik heb deze reis geboekt en alvast een aanbetaling gedaan. Vier weken voor vertrek krijg ik echter de mededeling dat de reis geannuleerd wordt vanwege een te geringe belangstelling. Maar ze komen met een alternatief in [Zuid-Amerika](#), namelijk [Ecuador](#); is wel een 6-sterren reis. Ik moet hier even over nadenken, maar uiteindelijk heb ik toch besloten dit te doen, vooral ook omdat deze reis gegarandeerd door zou gaan.

Afspraak gemaakt met de huisartsenpost in [Zuidland](#) voor eventuele injecties of malaria tabletten. Volgens het vaccinatiepaspoort moet ik opnieuw een GELE-koorts en Dtp-prik krijgen. Hiervoor een afspraak gemaakt met de GGD in [Spijkenisse](#), waar ik ook gelijk een nieuw vaccinatiepaspoort krijg.

Bij de boeking heb ik aangegeven dat ik een fiets wil huren (ik neem wel m'n eigen pedalen mee) en dat ik tevens een eenpersoons kamer wil.

Ik besluit mijn [Garmin Etrex 30](#) mee te nemen, waar nog wel een kaart van [Ecuador](#) opgezet moet worden. Hiervoor ben ik naar [Waypoint in Moordrecht](#) gereden. Blijkt dat er geen kaart te koop is. Ik krijg hier van de medewerker een link voor een kaart van [OSM](#); deze zet ik met hulp van [Herman](#) op de [Garmin](#).

Aan [Jan & Wil](#) heb ik gevraagd of ze me naar Schiphol willen brengen en uiteraard ook weer ophalen; is geen probleem. Veertien dagen voor vertrek worden de reisbescheiden toegestuurd, waaronder de deelnemerslijst en het E-ticket. Deze keer ken ik niemand van de deelnemers, ook wel weer leuk om kennis te maken met allemaal nieuwe mensen.

Deelnemers:

[Jan & Truus](#), [Jules & Marian](#), [Richard & Myrna](#), [Jochem & Linda](#), [Tonnie](#), [Roeland](#), [Willem](#), [Ger](#), [Otto](#), [Marian](#) en [Marlieke](#) en natuurlijk ikzelf.

Dertig uur voor vertrek de boardingpas vanaf mij PC uitgeprint, wat weer tijd scheelt bij het inchecken.

Zondag 22 december

Om 6 uur word ik door [Jan & Wil](#) opgehaald. Het is zondag, dus gelukkig niet druk richting



[Amsterdam](#). We zijn al om 7 uur op [Schiphol](#), waar ik bij vertrekhal 2 word afgezet; hier nemen we afscheid.

We vliegen met onze nationale trots [KLM](#), dus op naar de incheckbalie. Daar er een streepjescode op je boardingpas staat, kan ik bij de hiervoor bestemde plaats zelf mijn bagage inchecken; is echt zo gebeurd. Daar de vlucht pas om 10.15 uur vertrekt, heb ik nog genoeg tijd over. Omdat ik op E2 moet instappen, dit is helemaal vooraan, hoef ik niet ver te lopen.

De vertrekhallen zijn in kerstsfeer gebracht, met heel veel lampjes.

[Vliegreis Amsterdam-Quito](#); we landen na een voorspoedige vlucht 12 uur na vertrek op het internationale vliegveld [Mariscal Sucre](#). We landen in de namiddag, halen de koffer van de band en gaan op weg naar de uitgang. Hier worden we verwelkomd door [Fernando](#), de meefietsende gids tijdens onze verdere reis.

Het vliegveld is vrij nieuw en ligt op 1 uur rijden buiten de stad. Na het opladen van de bagage en het verdelen van de deelnemers over de auto's, gaan we op weg naar ons eerste hotel, [Ecuador Vieuw Inn](#). Hier krijgen we de sleutel van de kamer. Na het opruimen gaan we met z'n allen naar een overdekt winkelcentrum, waar we wat eten. Daarna weer terug naar het hotel om toch nog een beetje op tijd naar bed te gaan. Door het tijdsverschil is het tenslotte toch een 6 uur langere dag.

Maandag 23 december

Quito

Dit is een van de hoogstgelegen hoofdsteden van de wereld, 2850 meter boven zeeniveau en slechts 22 km ten zuiden van de evenaar. De stad is gelegen in een vallei en omgeven door bergen. Na het ontbijt maken de singles een wandeling door de stad, waarvan ook een gedeelte door de oude stad. Hoog boven de stad staat er een enorm groot Engelbeeld. Om dit te kunnen bereiken moeten we iets van 300 trap treden op en dat is vanwege het zuurstof gebrek op deze hoogte wel heel erg zwaar. Verder wandelen we deze dag door verschillende parken en zien we ook nog verschillende markten. Alles bij elkaar wandelen we toch wel iets van 20 km. Onderweg bezoeken we ook een restaurant en een bakkerij met lekkere spullen.

We zijn pas om 18.00 uur weer terug in het hotel, waar we de afspraak maken om bij de Japanner te gaan eten. Die ligt op een steenworp afstand van het hotel.

Het slapen is de eerste nacht best een beetje lastig, midden in de nacht wakker en dan daarna alleen nog maar hazenslaapjes.



Dinsdag 24 december

Transfer Cotacachi - Cuicocha, fietsen van Cuicocha naar Otavalo, ca. 45 km



Na de lunch worden we opgehaald door de gids en de 2 chauffeurs van de landrovers.

De chauffeurs luisteren naar de namen [Patricio en Cesar](#). De bagage wordt opgeladen en op naar de [Biking Dutchman](#), de organisatie in Ecuador. Hier zoeken we een fiets uit en worden de pedalen en de [Garmin](#) gemonteerd. Na nog een formulier ondertekend te hebben, beginnen we aan de eerste fietsdag.

We fietsen vandaag langs een oude spoorlijn,

iets van 18 km langs het stroomgebied van de rivier de [Chiche](#) naar [Puembo](#). We rijden door een aantal tunnels, waarin het behoorlijk donker is, langs de canyon van de rivier. 's Middags worden we door de jeep naar het kratermeer [Cuicocha](#) gebracht.

Voor het laatste gedeelte van de etappe worden we door de jeeps naar ons hotel het Hostal Aya Huma gebracht.



Woensdag 25 december

Otavalo – San Pablo meer – La Esperanza – Otavalo, ca. 32 of 51 km



Vandaag de beklimming naar de pas van Cusin en vandaar een afdaling in de vallei van Zuleta tot aan San Antonio de Ibarra. Tussendoor genieten we van het middagmaal in La Esperanza.

We overnachten op Hacienda Chorlavi, een prachtig onderkomen. We kunnen gebruik maken van het zwembad en er is ook nog een jacuzzi aanwezig.



Donderdag 26 december

Otavalo – transfer naar Las Cajas – Pifo – Papallacta, ca. 75 of 83 km

Deze morgen brengen we eerst een bezoek aan de



Indianenmarkt. Vandaar met de Jeep naar de pas van Las Cajas.

Vandaag steken we per fiets de evenaar over. Op de scheidingslijn van het noordelijk en zuidelijk halfmond nuttigen we de lunch. Vanaf hier fietsen we verder naar Pifo. Vervolgens een transfer naar Papallacta, waar we op 3200 meter hoogte overnachten. Bij het hotel Thermas De Papallacta genieten we ook van de warmwaterbronnen.

Vrijdag 27 december

Papallacta – Tena ca. 40 of 130 km

Vandaag wordt er vanuit Papallacta op ca. 3200 meter naar Baeza (ca. 40 km) gefietst. Na de lunch gaan de eerste 20 km vlak, alvorens er begonnen wordt aan een 8 km lange klim tot aan de top van de Guacamayos Pass. Daarna is er een afdaling naar Tena, dat op 500 meter ligt. Hier bevinden we ons in de jungle. We brengen hier de nacht door in een jungle Lodge Jardin Aleman.

Zelf fiets ik deze dag niet wegens maag- en darmklachten. Ik neem plaats in de jeep.



Zaterdag 28 december

Tena, rustdag, optioneel jungletrek of mogelijkheid tot rafting.

Omdat ik nog steeds wat maag- en darmklachten heb, besluit ik deze dag bij de Lodge te blijven en met mij ook Willem en Marlieke. Zij hebben dezelfde problemen. Jochem en Linda besluiten te gaan wandelen. Ze waren al een week eerder in Ecuador en zijn al in de jungle geweest. De rest van de groep gaat de jungle-trek doen. Lekker een dagje rustig aan, zodat ik de andere dag weer zou kunnen fietsen.

Zondag 29 december

Tena – Puyo, ca 70 km

Vandaag fietsen we van Lodge naar Lodge. We kunnen deze dag optimaal genieten van de flora en fauna, omdat we een gedeelte van de dag door de jungle fietsen.

De lunch wordt onderweg door de gids bereid.

We overnachten in [Hosteria Turingia](#).

Maandag 30 december

Puyo – Baños, ca. 65 km



We verlaten vandaag de jungle en fietsen het prachtige [Andesgebergte](#) in. Het hoogteverschil tijdens deze etappe is 1300 meter. We komen nog verschillende tunnels tegen, waar we gelukkig omheen kunnen fietsen. Verder zien we deze dag ook nog een aantal watervallen, waarvan de bekendste "[Duivels-waterval](#)" wordt genoemd. Op deze prachtige plek nuttigen we de lunch. Hierna fietsen we door tot aan [Baños](#), waar we overnachten in [Hostel Isla de Banos](#).

Dinsdag 31 december

Baños, rustdag.

We lopen met een aantal mensen het plaatsje in, het is een middelgrote plaats.

Er zijn verschillende markten en pleintjes. Verder is er ook nog een brug met een prachtig uitzicht. Aan het plein drink ik samen met [Roeland](#) en [Tonnie](#) een kopje koffie. In het stadje gebruiken we de lunch. Daar het oudejaarsdag is, zijn er allerlei activiteiten, waaronder het maken van enorme poppen. Deze worden straks om middernacht in de brand gestoken. Dit doet men om al het slechte achter te laten en met frisse moed weer te beginnen.

Het is dan ook heel erg druk. Sommige mannen gaan verkleed als vrouw, dat is hier een traditie.



Woensdag 1 januari

Baños – Riobamba, ca. 60 km



We fietsen vandaag geleidelijk omhoog naar een van de grotere steden van [Ecuador: Riobamba](#). Deze stad ligt op 2750 meter boven zeeniveau. De bevolking houdt zich voornamelijk bezig met handel, landbouw en het vervaardigen van decoratieve voorwerpen.

We overnachten in [El Gapon](#)

Donderdag 2 januari

Transfer naar Chimborazo – afdaling naar Ambato, ca. 65 km. Transfer naar Latacunga.



De dag begint met een transfer vanuit **Riobamba** naar de **Chimborazo** vulkaan. We rijden met de jeep tot de op 4800 meter



gelegen schuilhut. De groep maakt een wandeling naar een op 5000 meter gelegen schuilhut, welke de hoogste van de wereld is. Zelf moet ik na ongeveer 100 meter stijging passen vanwege zuurstof gebrek. De vulkaan is met zijn hoogte van 6300 meter de hoogste van **Ecuador**.

Vanaf hier dalen we 65 km af naar de stad **Ambato**, hoogte verschil 2000 meter.

De laatste 40 km met de jeep over de **Panamerican Highway** naar **Latacunga**, waar we overnachten in **Hotel Rosim**

Vrijdag 3 januari

Latacunga – 25 km transfer, 40 km fietsen naar Quilotoa.



We fietsen door een gebied waar de Indiaanse bevolking leeft. Tijdens deze tocht genieten we ook van een



prachtig berglandschap. Half de middag bereiken we het kratermeer **Quilotoa** met zijn kleine Indianendorpje. Hier overnachten en dineren we in **Cabañas Quilotoa**. Omdat we hier op grote hoogte zitten en het behoorlijk fris is, wordt het restaurantgedeelte behoorlijk verwarmd door een houtkachel.

Zaterdag 4 januari

Quilotoa – Insilivi, 50 km

Vanuit het dorp fietsen we over de **Paramo**, een soort heide op 3800 meter boven zeeniveau. Persoonlijk vind ik dit een van de mooiste routes tot nu toe. We overnachten in **Hostal Lullu Llama**.



Zondag 5 januari

Insilivi – Omgeving Cotopaxi National Park, 50 km.



De dag begint met een uitermate zware klim. We vertrekken op 3000 meter en moeten over een afstand van 16 km een hoogte van 1000 meter overbruggen.

Na ongeveer 3 km en een blik op mijn teller, blijkt dat ik niet sneller dan 5 km per uur ga. Ik vind het een eindeloze missie worden en stap in de jeep. Deze brengt ons op de top van de klim. Vandaar uit fietsen we verder. Het is verder een mooie tocht. We overnachten in **Cuello De Luna**.

Maandag 6 januari

Cotopaxi National Park – Quito, ca. 35 km + transfer van 75 km

We worden met de jeep tot aan 4500 meter gebracht. Hierna dalen we met de fiets over een soort maanlandschap af naar een hoogte van 3100 meter (ca. 35 km).

Het is echt een prachtige afdaling over smalle paadjes.

Na de middag gaan we met de jeep weer terug naar de accommodatie in Quito, dezelfde locatie als de eerste dag.



Dinsdag 7 januari

Quito, Nono – Tandayapa rondrit, ca. 27 of 67 km



Het is vandaag de laatste fietsdag. We worden na de lunch opgehaald door de jeeps en we rijden vanuit **Quito** naar het Noordwesten; dat is ongeveer 20 km. Het is een mooie rit met uitzicht op de omringende bergen en vulkanen zoals de **Cayamba**. Hierna stappen we op de fiets en dalen af naar het voor **Ecuador** laaggelegen **Tandayapa** op 1800 meter. Dit is wederom een prachtige afdaling over een onverharde weg en dwars door het oerwoud.

Hierna stappen we in de jeeps

en rijden naar **Mitad del Mundo**. Daar brengen we een bezoek aan het museum.

Tijdens ons bezoek aan het museum, demonteren **Patricio** en **Cesar** de spullen, die we zelf hebben meegenomen van de huurfietsen. Vanaf hier rijden we met de jeeps weer terug naar het hotel in **Quito** en maken daar de afspraak om 's avonds gezamenlijk in een restaurant te gaan eten.



Woensdag 8 januari

Vlucht Quito – Amsterdam

Al vroeg op de dag ga ik inchecken en een plaats reserveren voor extra beenruimte. Dat kost me € 90 extra, maar dat heb ik er wel voor over. De krappe beenruimte is me namelijk op de



heenweg niet goed bevallen; ergens 12 uur klem tussen zitten. Omdat het deze dag erg regenachtig is, heb ik geen behoefte nog eens de stad in te gaan. Ik blijf op mijn kamer om een krantje te lezen op mijn telefoon.

In de tussentijd neem ik afscheid van Willem. Hij blijft nog een week langer en gaat met zijn fiets op de bus naar Cuenca en vandaar terug op de fiets naar Quito. De vorige avond heb ik al afscheid genomen van Jules & Miriam; zij vliegen terug naar Sao Paulo. Ook afscheid genomen van Jan & Truus. Ze zijn 40 jaar getrouwd en gaan nog een weekje naar de

Galapagoseilanden. De gids en de chauffeurs komen ons om 13.00 uur ophalen en brengen ons naar het vliegveld. Daar neem ik afscheid van ze. Vervolgens naar de vertrekhal, boardingpas ophalen en de bagage op de band zetten. Jochem & Linda vertrekken 2 uur later, omdat ze met Iberia vliegen. Ons vliegtuig vertrekt op tijd. We maken nog een tussenlanding in Guayaquil. Hier moeten we het vliegtuig uit, omdat deze schoon gemaakt moet worden en de bemanning wordt gewisseld. We vertrekken precies op schema. Gelukkig een nachtvlucht, zodat ik lekker nog wat kan slapen.

Donderdag 9 januari

Aankomst in Amsterdam.

We landen precies op tijd in Amsterdam. Tijdens het wachten op de koffer aan de bagageband, neem ik afscheid van mijn medereizigers.

Jan & Wil staan in de aankomsthal al te wachten. Na een warm welkom gaan we op weg naar Zuidland. Hier doe ik even wat boodschappen voor de inwendige mens. De vakantie is weer voorbij. Heb nog wel een aantal dagen last van het tijdverschil.

Nog wat woorden van dank aan mijn medereizigers voor het welslagen van deze vakantie, het was heel gezellig.

En natuurlijk ook mijn dank voor onze gids Fernando, die alles perfect geregeld heeft, evenals aan de chauffeurs, mecaniciens Patricio en Cesar.

Als je mijn vakantiefoto's wil bekijken, ga dan naar:

<https://plus.google.com/photos/109869133897056037814/albums/5971658488113491121>

Met vriendelijke groet,

Han Mellaard

Bronnen: Informatie over de plaatsen en gebieden: [Cycletours fietsvakanties](#).