

## MTB RITTEN



Zo. 6 dec

Net als het zomerprogramma ziet het er naar uit dat ook het winterprogramma *geheel* in het water zal vallen. Er wordt nog wel in groepjes gefietst zowel bij de A als B groep maar het is toch niet wat we gewend zijn. De Vossenjachten zijn sowieso vervallen. Maar zoals Arie in de laatste ledenvergadering al aan gaf, wilde hij kijken of er toch iets mogelijk was met mountainbiken.

Zo kon er nog gestart worden in groepjes van 4 en bij mtb-tochten die voor het grootste deel toch over onverharde paden gaan (zelfs het rondje rondom Spijkenisse) kiest men over het algemeen het gemakkelijkste spoor waardoor je vanzelf achter elkaar rijdt. De afstand wordt al snel meer dan 1,5 meter door klimmen en dalen en het onderlinge verschil in snelheid. Met deze gedachten hebben Arie en Koos de stoute MTB-schoenen aangetrokken en een parcours uitgezet.

Na een oproep van hen in de MTB-app stonden er zondag 6 dec.11 deelnemers op gepaste afstand op het parkeerterrein bij de club voor het rondje Spijkenisse. Het weer voor die dag zag er heel goed uit en het had ervoor ook niet geregend dus ideaal voor een MTB-tocht. Na instructie gingen we in 3 groepjes van start. Al snel werden de verharde wegen verlaten en ging het de dijk op en af. Via een braakliggend stuk terrein met uitdagende obstakels en het rondje om de metrotunnelingang dook het eerste serieuze obstakel op. De steile klim was voor sommige te lastig waardoor ze van de fiets moesten.



Na een onverhard stuk door de Schenkel en vervolgens door 2 stukken ruig terrein voor en na de waterzuivering kwamen we bij het 1e officiële stuk van MTB-parcours van Spijkenisse. Hierna langs Spui om het 2e stuk van het parcours te voltooien. Na het gehele parcours afgelegd te hebben, sommigen hebben zelfs een extra ronde gereden, zijn we via stuk grasland onder aan de Gaddijk het park Waterland in de lengte overgestoken. Zo kwamen we in park Brabant terecht, hier hadden we een onverwachte klim die weer voor de nodige problemen zorgde. Na dit park gingen we via de Meeldijk en de inmiddels wereldberoemde Walvisstaarten richting Vogelenzang.

Bij Harry, die langs de route woont hebben we op gepaste wijze in de tuin een koffiestop gehouden. Was gezellig om weer eens vanouds met elkaar te kunnen ouwehoeren. Na deze tankstop over onverharde wegen door het Vogelenzang park richting Mallebos om vervolgens over onverharde stroken door het industrieterrein richting McDonalds te gaan.

Achter McDonalds ligt de bij ons beruchte berg van Spijkcity, het lukt slechts een enkeling om hiertegen op te rijden. Is elk jaar weer een uitdaging. Hierna volgen nog een spectaculaire afdaling en een zwaar parcours richting en door het Hartelpark met wat lastige obstakels. Vervolgens vlakbij het PRC Delta terrein via een trap naar beneden af te dalen om langs de tankval uit te komen bij kruispunt Schenkelweg/ Groene Kruisweg.

Iedereen was zo enthousiast dat er velen verzochten om snel weer een tocht te organiseren. Het liefst volgende week al. De behoefte om samen iets te doen is groot en vandaag is bewezen dat bij de MTB ritten de 1,5 meter maatregel makkelijk is te waarborgen. We verliezen elkaar net niet uit het oog. 😊

Hierna begeeft iedereen zich na een tocht van +/- 40 km voldaan en vermoeid huiswaarts.

### Zo 13 dec

De weersvooruitzichten voor zondag zijn gunstig en dus heeft Arie voor deze dag een geheel nieuwe route uitgedokterd. Na zijn oproep via de app stonden zondag 13 dec. 12 liefhebbers bij de parkeerplaats voor een tocht van 40 – 50 km.

Ook bij deze tocht hielden we ruim afstand want door de gladheid (modder door de regen van de dagen ervoor) waren er diverse schuivers zodat je vanzelf afstand hield.



Via Noord en het Hartelpark de oversteek naar het Mallebos gemaakt om daar kriskras via ruiterspaden uit te komen bij brug over de Boezem in de polder richting Biert.

In Biert namen we de Kerkweg dat riep bij mij herinneringen op uit mijn jeugd want toen kon je via deze weg en de Velddam (nu karrespoor) uitkomen op de Biertse dijk en dan rechtsaf weer terug naar Spijkenisse. Al vele jaren is dit laatste stuk van de Biertse dijk niet meer toegankelijk, nooit begrepen waarom.



Dus gingen we linksaf richting Zuidland om aan de andere kant van de Bernisse een onverhard pad te volgen richting Heenvliet. Na Heenvliet het MTB-parcours van Zwartewaal opgezocht.

Dit parcours heeft een spectaculair gedeelte met uitdagende obstakels en in een droge periode zeker aan te bevelen. Maar nu was het door de regen van de vorige dagen echter veranderd en één glibberig en modderig circuit waar het moeilijk was om overeind te blijven, Gladde wortelstronken en hoogteverschillen maakten dit een technisch parcours. Enkelen van ons hadden dan ook moeite overeind te blijven maar we zijn er met zijn allen zonder kleerscheuren doorheen gekomen. Ton vond het maar raar dat ze er geen bordjes stonden **Pas op glad!** Na 1,5 ronde om de Put van Heenvliet, ging het richting Rozenburg.

Direct na de Harmsenbrug onverhard naar beneden richting het MTB parcours van Rozenburg. Dit lag er op zich goed bij op een 120 graden bocht na die door de regen zeer glad was geworden en voor velen een hele toer was om goed door te komen. Verder is het een aardig en goed onderhouden parcours er zaten echter op het eind 3 beklimmingen in die door de regenval van de vorige dag bijna niet te doen waren. Normaal kom je hier wel boven maar door de modder een leuke uitdaging. Volgens mij heeft alleen Marcel deze beklimmingen voltooid en moest de rest het laatste stukje naar boven lopen. Ofwel omdat je achterwiel wegglipte of omdat je voorganger stilviel waardoor jij je snelheid kwijtraakte en gedwongen was om ook te lopen.

Na het parcours van Rozenburg even op adem te zijn gekomen zijn we via sluiproutes uiteindelijk in de Botlek beland. Het laatste stuk was minder spectaculair maar gaandeweg onze route heeft Arie al weer nieuwe ideeën opgedaan om ook dit laatste stuk van deze mtb-route aantrekkelijker te maken. We waren allen zeer enthousiast over deze verrassende tocht en moet zeker in het programma opgenomen worden.

Bij het schrijven van dit artikeltje was nog niet bekend dat we weer in lockdown zouden gaan. Helaas moeten we maar afwachten wanneer we weer in groepjes mogen rijden, hopelijk na 19 januari. Wat mij betreft kunnen we na deze datum bij goed weer nog een paar ritjes op de MTB doen.

Bij langere tochten kan koffie geregeld worden.



Dick